

## Antoine CANADAS - FI-FC 1977-1979 Lyon

« J'ai travaillé principalement dans le domaine des transports pour la société VOLVO Truck (Ex Renault TRUCK). J'ai eu un parcours professionnel très riche à l'international. Mon métier m'a emmené dans une multitude de pays à travers le monde.

Après avoir eu un BTS mécanique, je pars en coopération pendant 2 ans à CUBA. Puis j'enchaîne sur une mission en Algérie, qui me conduit à la mise en place des investissements dans l'outil de production d'une usine de construction de poids lourds par la SONACOME, produisant des camions de conception française sous licence. A la suite de cette mission, je deviens chargé d'affaires pour Renault à l'âge 27 ans.

C'est à ce moment que je décide de me lancer dans la formation Ingénieur du CESI afin de gagner en ouverture d'esprit, pouvoir occuper des postes à responsabilité, obtenir un meilleur salaire.

La société Française de l'époque est ainsi faite qu'il faut un diplôme pour pouvoir évoluer.

### La succession d'expériences internationales

Après l'obtention du diplôme en 1979, je passe « cadre » au sein de Renault truck au bout de 6 mois, puis je pars en IRAK pendant 2 ans pour superviser le montage de Camion SAVIEM. Je découvre, à cette occasion, ce qu'est la guerre, lors du conflit IRAN-IRAK.

A mon retour en France, je deviens Ingénieur d'affaires, puis chef de projet pour suivre les transferts de licence et les formations, dans le cadre d'opération commerciale internationale.

Puis, je suis détaché au Sénégal pour une mission de réorganisation des services techniques de la société de transport de DAKAR.

Ensuite ma carrière m'a emmené en Amérique latine (Uruguay) sur des projets importants de mise en place de partenariat pour que Renault truck puisse exporter dans le MERCOSUR (marché commun entre l'ARGENTINE, le BRESIL, le PARAGUAY et l'URUGUAY). Cette mission fut très importante et réussie, et elle permet, encore maintenant, à Renault truck d'être très présent dans cette région du monde.

Ce sera ensuite, l'IRAN pendant 2 ans. Je finirai ma carrière par une mission d'interface entre les différentes directions de VOLVO truck.

Pour moi, le CESI est une formation qui permet de prendre du recul, d'apprendre à travailler en équipe. C'est une formation efficace dont on sort complètement différent de ce que l'on était en entrant. On y acquiert de la confiance en soi.

L'intérêt de cette formation est de s'appuyer sur l'expérience professionnelle acquise précédemment à son entrée au CESI.

Cette formation n'a pas fondamentalement modifié mon orientation professionnelle mais elle m'a permis de franchir plus rapidement les étapes menant aux postes de responsabilités.

Le conseil que je donne au candidat à la formation est de ne pas avoir la grosse tête, être persévérant et faire attention au contexte familial. La famille doit pouvoir accompagner l'élève Ingénieur dans sa formation et non pas la subir. »